

NOTAM OEFENINGEN

Alle rechten voorbehouden

Niets uit deze opgave mag verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier zonder voorafgaand schriftelijke toestemming van de uitgever.

Ondanks de zorg die is besteed aan het samenstellen van dit document, zijn de redactiegroep en uitgever zich ervan bewust dat er onvolkomenheden kunnen ontstaan. De uitgever en redactiegroep kunnen hiervoor geen aansprakelijkheid aanvaarden.

Oefening 1. Bepaal de strekking van onderstaande NOTAM

Q) EHAA/QQBCE/IV/M/E/000/006/5143N00517E001

A) EHAA B) FROM: 21/08/13 13:06 TO: PERM

E) NEW OBSTACLES AT S'HERTOGENBOSCH, 4 WIND TURBINES WITHIN AREA BTN: 514301N 0051700E, 514232N 0051631E, 514226N 0051615E, 51424N 0051611E. HEIGHT: 583FT AGL, ELEV 590FT AMSL, LGT OBST/DAY FLG WHITE, NIGHT R. REF AIP ENR 5.4.

Antwoord:

Vanaf 21 augustus 2012 (**B**) **FROM: 21/08/13 13:06**) zijn er 4 nieuwe wind turbines in de buurt van Den Bosch in het gebied met de coördinaten:

- 514301N 0051700E
- 514232N 0051631E
- 514226N 0051615E
- 51424N 0051611E

Het gaat dus om verlichte obstakels (**LGT OBST**) met een hoogte van 177 meter boven grondniveau (**583FT AGL**) en 179 meter boven zeeniveau (**590 FT AMSL**).

Oefening 2. Bepaal de strekking van onderstaande NOTAM

Q) EHAA/QFAHX/IV/NBO/A/000/999/5218N00446E005

A) EHAM B) FROM: 21/10/20 08:09 TO: 22/01/20 09:00 EST

E) CAUTION, MIGRATING GEESE CROSSING EHAM AREA AT 300-700FT AROUND ST

Antwoord:

Van 21 oktober 2020 tot 22 januari 2020 (FROM: 21/10/20 08:09 TO: 22/01/20 09:00 EST) is er sprake van mogelijk overvliegen ganzen (**CAUTION, MIGRATING GEESE CROSSING**) in de CTR van Schiphol (**EHAM**) op een hoogte van 90 tot 213 meter (**300-700FT**).

Oefening 3. U bent ingezet een inspectie van een windturbine. De opdracht vindt plaats in de gondel van één de windturbines. Op basis van onderstaande NOTAM en TAF: Kunt u de opnames conform opdracht uitvoeren? Waar moet u rekening mee houden?

Q) EHAA/QOBCE/IV/M/E/000/006/5143N00517E001

A) EHAA B) FROM 21/08/13 13:06 TO: PERM

E) NEW OBSTACLES AT S'HERTOGENBOSCH, 4 WIND TURBINES WITHIN AREA BTN: 514301N 0051700E, 514232N 0051631E, 514226N 0051615E, 51424N 0051611E. HEIGHT: 583FT AGL, ELEV 590FT AMSL, LGT OBST/DAY FLG WHITE, NIGHT R. REF AIP ENR 5.4.

FC110900 EHVK RRD VOLKEL/VOLKEL NLD 21 M.

TAF EHVK 110958Z 1110/0422 25006KT 1000 OVC001 BECMG 1110/1112 3000 BR BKN003 BECMG 1111/1113 7000 NSW FEW012 SCT030 PROB40 TEMPO 1111/1114 4500 -SHRA BKN012 SCT020CB BECMG 1116/1119 VRB02KT 2000 BR SCT003 BKN004 PROB40 1118/1122 0600 FG BKN001=

Antwoord

- **110958Z**: de TAF is afgegeven op de 11^{de} van de maand om 09:58Z.
- **1110/0422**: de TAF is geldig van de 11^{de} van de maand 10:00Z tot en met 4^{de} van de maand 22:00Z.
- Op 110958Z is er sprake van algemene weersverwachting:
 - o **25006KT**: de windsnelheid bedraagt 6 knopen. Dit staat gelijk aan 3-4 m/s.
 - o **1000**: het zicht bedraagt overwegend 1 kilometer.
 - o **OVC001**: de dekkingsgraad van de bewolking is 'overcast'. Dat wil zeggen dat de bedekkingsgraad 8 op een schaal van 8 is. Deze dekkingsgraad bevindt zich op 100 voet hoogte.

Op basis van de initiële gegevens uit de TAF is het uitvoeren van de inspectie niet mogelijk vanwege het feit dat:

- het zicht niet meer dan 1 kilometer is (**1000**).
- er op 30 meter zware bewolking hangt (**OVC001**) en daardoor de turbinegondel niet zichtbaar is (turbine is **583FT AGL**).

Echter weergeeft deze TAF ook een aantal veranderingen.:

- Tussen 10:00Z en 12:00Z (**BECMG 1110/1112**) neemt het zicht toe (**3000**) echter is er nog steeds sprake van laaghangende bewolking op 90 meter (**BKN0300**).
- Tussen 11:00Z en 13:00Z (**BECMG 1111/1113**) neemt het zicht toe (**7000**) en is de bewolking inmiddels hoog genoeg (**FEW012 en SCT030**).
- Tussen 11:00Z en 14:00 (**TEMPO 1111/1114**) bestaat er een kans van 40% (**PROB40**) op lichte regenbuien (**-SHRA**).
- Tussen 16:00Z en 19:00Z (**BECMG 1116/1119**) is er sprake van nevel (**BR**) en hangt de bewolking weer te laag (**BKN004**).

Conclusie: gelet de verwachte verbetering tussen 11:00Z en 13:00Z zou de vlucht hier wellicht uitgevoerd kunnen worden. U bent daarbij wel afhankelijk van de kans op eventuele lichte regenbuien tussen 11:00Z en 14:00Z.